



Руководство по выбору агрегата



СОДЕРЖАНИЕ

Рекомендации по использованию данного руководства	стр. 3
Температуры перевозок скоропортящихся продуктов	стр. 4
Тепловой баланс кузова	стр. 5
Рекомендации	стр. 6-7
Европейское законодательство по перевозке скоропортящихся продуктов А.Т.Р.	стр. 8-9
"Мультитемпературные" агрегаты	
– Спецификации	стр. 10
– Особая процедура испытания и сертификации	стр. 11-12
Карта температур окружающей среды в мире	стр. 14-15
Таблица выбора холодильных агрегатов	
– Температура окружающей среды +30°C	стр. 16-17
– Температура окружающей среды +40°C	стр. 18-19
Агрегаты с дизельным двигателем для грузовиков ("дизель-электрические")	
– SUPRA 450	стр. 20-21
– SUPRA 550	стр. 22-23
– SUPRA 750	стр. 24-25
– SUPRA 850	стр. 26-27
– SUPRA 950	стр. 28-29
– SUPRA 850U	стр. 30-31
– SUPRA 950U	стр. 32-33
– SUPRA 750 SW	стр. 34-35

СОДЕРЖАНИЕ

Агрегаты с дизельным двигателем для прицепов и полуприцепов ("дизель-электрические")

– MAXIMA 1000	стр. 36-37
– MAXIMA 1300	стр. 38-39
– VECTOR 1850	стр. 40-41
– ULTRA	стр. 42-43
– SOLARA	стр. 44-45

Мульти-температурные испарители стр. 46-47

Мульти-температурные агрегаты для грузовиков

– SUPRA 750 Mt°	стр. 48-51
– SUPRA 850 Mt°	стр. 52-55
– SUPRA 950 Mt°	стр. 56-59
– SUPRA 950U Mt°	стр. 60-63

Мульти-температурные агрегаты для полуприцепов

– MAXIMA 1300 Mt°	стр. 64-67
– VECTOR 1850 Mt°	стр. 68-71

Регистраторы DataCOLD стр. 72-73

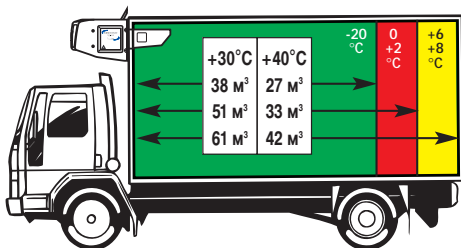
Примечания стр. 74

Наша компания, с целью улучшения качества продукции, оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДАННОГО РУКОВОДСТВА

- Выбор холодильного агрегата зависит от различных факторов, в том числе : температура окружающей среды, тип перевозимых продуктов, условия использования транспортного средства, изоляция изотермического кузова, частота открывания дверей... Поэтому мы настоятельно рекомендуем внимательно прочитать все разделы этого руководства для выбора соответствующего вашим требованиям агрегата.
- Указанные в этом руководстве характеристики агрегатов приводятся для вашего сведения и соответствуют требованиям стандарта АТР, действительному на момент выпуска руководства.
- В схеме указывается для каждого холодильного агрегата максимальный объем использования в зависимости от температуры окружающей среды и требуемого значения температуры внутри кузова.
Зеленый : температура использования - 20°C,
Красный : температура использования от 0 до +2°C,
Желтый : температура использования от +6 до +8°C.

Пример : для использования при температуре окружающей среды +30°C и температуре применения от 0 до +2°C, максимальный объем кузова составляет 51 м³.



- Подбор агрегатов по объему кузова производится по следующим критериям :

– **коэффициенты безопасности** :

при 0°C : 4,5 вместо 1,75 (требования АТР)

при -20°C : 2,5 вместо 1,75 (требования АТР))

Эти коэффициенты позволяют обеспечить наиболее часто встречаемые применения, а также изменение со временем изотермического коэффициента К.

– **открытие дверей** : Коэффициенты безопасности допускают 20 открытий задних дверей в течение 5 минут каждая, на протяжении 8 часов. В случае более частого открывания дверей, мы рекомендуем увеличить мощность на 5% для каждых десяти дополнительных открытий дверей.

- Для транспортных средств, не соответствующих указанным выше стандартам, необходимо произвести расчет теплового баланса кузова (стр. 5) или обратиться к вашему представителю компании CARRIER.

ТЕМПЕРАТУРЫ ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПРОДУКТОВ

При загрузке проверить температуру загружаемых продуктов контактным термометром.

ЗАМОРОЖЕННЫЕ ПРОДУКТЫ

- 25°C Фруктовое и сливочное мороженое.
- 18°C Замороженные продукты.
- 18°C Органы для опотрапии.
- 18°C Рыба.
- 14°C Сливочное масло, пищевые жиры, в том числе сливки для маслodelьной промышленности.
- 12°C Яйца, потроха, кролик, домашняя птица и дичь.
- 10°C Мясо.

ОХЛАЖДЕННЫЕ ПРОДУКТЫ

- +2°C Свежая рыба (со льдом), ракообразные и моллюски (не живые).
- +3°C Готовые блюда и кулинарные изделия, кондитерские кремы, свежие кондитерские изделия, десерты, яйца.
- +3°C Мясо и колбасные изделия в упаковке для розничной продажи.
- +3°C Потроха.
- +3°C Птица, кролики, дичь.
- +4°C Не стерилизованное молоко, сырое или пастеризованное, ферментированное молоко, сметана, творог.
- +6°C Промышленное молоко.
- +6°C Колбасные изделия, за исключением продуктов, стабилизированных солением, копчением, сушением или стерилизацией.
- +6°C Яйца охлажденные.
- +6°C Масло, мягкий сыр, сыры типа "рокфор".
- +7°C Мясо.

БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ

- +4/6°C Свежие фрукты и овощи.
- +4/6°C Цветы.
- +7/8°C Луковицы цветов.
- +10°C Не стабилизированные животные жиры, за исключением сливочного масла.
- +10°C Прессованный сыр или плавленый сыр.

Эти сведения приведены только для информации, необходимо соблюдать указания перевозчика или получателя продуктов. Более подробные сведения могут быть предоставлены вашим дистрибьютором компании Carrier Transicold.

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС КУЗОВА

Тепловой баланс кузова определяется при помощи следующей формулы :

$$P = K \times S_m \times \Delta T (T_{int.} - T_{ext.}) \times 1,75$$

P = Приток тепла (ватт) в кузов через стенки в случае охлаждения или потеря тепла через стенки в случае нагрева.

K = Изотермический коэффициент кузова, в $\text{ватт/м}^2 \times \text{°K}$ (Kelvin)

S_m = Средняя площадь поверхности кузова, в м^2
Средняя площадь поверхности рассчитывается следующим образом :

$$S_m = \sqrt{(S_{int} \times S_{ext})}$$

S_{int} = Внутренняя поверхность всех стенок кузова.

S_{ext} = Наружная поверхность всех стенок кузова.

T_{int} - Минимальная требуемая температура внутри кузова в случае использования для охлаждения, в °C .

- Максимальная требуемая температура внутри кузова в случае использования для нагрева, в °C .

T_{ext} - Максимальная наружная температура (см. температурную карту) в случае использования для охлаждения, в °C .

- Минимальная наружная температура (см. температурную карту) в случае использования для нагрева, в °C .

1,75 : **Минимальный** коэффициент безопасности согласно АТР для холодильных агрегатов с вентиляцией (испытания мощности).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Рекомендации для агрегатов, используемых :

В очень холодных условиях окружающей среды :

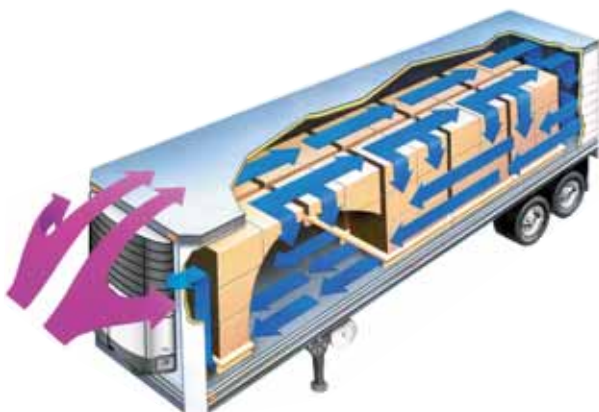
- Агрегаты, работающие в очень холодных окружающих условиях, требуют использования масла, соответствующего указаниям изготовителя, подогреватель дизельного топлива и охлаждающую жидкость, стойкую к низким температурам.
- Рекомендуется эксплуатировать агрегаты без автоматической остановки дизельного двигателя в режиме регулирования.

В очень теплых условиях окружающей среды :

- Агрегаты, работающие в очень теплых окружающих условиях, требуют использования масла, соответствующего указаниям изготовителя.
- Не рекомендуется эксплуатировать агрегаты в режиме Start-Stop (Пуск-Стоп), если загружены замороженные продукты.
- На стоянке рекомендуется ставить автомобиль в тень.

При загрузке :

- Не блокировать испаритель перевозимыми продуктами.
- Обеспечить хорошую циркуляцию воздуха (например, для обернутых пленкой поддонов, предотвратить закрытие обратного потока воздуха под поддоном).



РЕКОМЕНДАЦИИ

Для перевозок свежих продуктов :

- Мы советуем вам, если это позволяет система управления агрегатом, установить датчик температуры подаваемого воздуха во избежание поверхностного замораживания продуктов (Top freezing).
- Произвести оттаивание вручную через 30 минут после загрузки продуктов.

Для транспортировки замороженных продуктов :

- В случае высокой температуры окружающей среды не использовать систему автоматической остановки.
- В случае высокого процента относительной влажности произвести оттаивание вручную через 30 минут после загрузки продуктов.
- Не использовать датчик температуры подаваемого воздуха, если он установлен на агрегате.
- Останавливать агрегат во время открытия дверей во избежание чрезмерного обледенения испарителя.

Для транспортировки мороженого :

- В случае высокой температуры окружающей среды ни в коем случае не использовать систему автоматического запуска/остановки, если таковая установлена на агрегате.
- В случае частого открывания дверей использовать завесы.
- Останавливать агрегат во время открывания дверей.

Для мульти-температурных агрегатов:

- Рекомендуется установка дверного выключателя на двери отсека с замороженными продуктами для остановки вентиляторов при открывании дверей.

Для распределения по городу :

- Использовать завесы.
- Останавливать агрегат во время открывания дверей.
- Перед загрузкой продуктов охладить кузов, по крайней мере, до значения, равного температуре перевозимого груза.

Для перевозок на большие расстояния :

- Ежедневно производить контроль уровней масла и охлаждающей жидкости двигателя.
- Проверять нормальную работу агрегата.
- В случае возникновения проблем, как можно быстрее свяжитесь с ближайшим центром технического обслуживания или с нашей службой 24 часа - 7 дней в неделю по номеру 8 10 800 200 31 032.

Во всех случаях :

Регулярное техническое обслуживание агрегата согласно указаниям компании CARRIER поможет вам избежать возникновения каких-либо проблем.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ПРАВИЛ А.Т.Р. EUROPE

(дата : март 1974 года)

СЕРТИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПРОДУКТОВ.

Перед вводом в эксплуатацию авторефрижераторов необходимо получить утверждение контрольных органов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПРОДУКТОВ.

Рефрижератором является транспортное средство с изотермическим кузовом и холодильным агрегатом, который позволяет, при средней температуре окружающей среды $+30^{\circ}\text{C}$, понизить и поддерживать температуру внутри пустого кузова следующим образом :

КЛАСС А : Рефрижератор, оснащенный холодильным агрегатом, поддерживающим температуру между $+12^{\circ}\text{C}$ и 0°C включительно.

КЛАСС В : Рефрижератор, оснащенный холодильным агрегатом, поддерживающим температуру между $+12^{\circ}\text{C}$ и -10°C включительно.

КЛАСС С : Рефрижератор, оснащенный холодильным агрегатом, поддерживающим температуру между $+12^{\circ}\text{C}$ и -20°C включительно.

Холодопроизводительность агрегата определяется в утвержденных центрах испытаний и подтверждается специальным протоколом.

СЕРТИФИКАЦИЯ : используются два принципа.

1- Измерение эффективности согласно нормам АТР

Испытания производятся на авторефрижераторах (агрегат установлен на кузове).

При температуре окружающей среды $+30^{\circ}\text{C}$ агрегат должен понизить температуру внутри кузова до требуемого значения и поддерживать ее в течение 12 часов при наличии обогрева, эквивалентного 35% изоляции : $K \times S_m \times \Delta T \times 1,35$

K = изотермический коэффициент

S_m = Средняя поверхность стенок (m^2)

$S_m = \sqrt{\text{Внутренняя поверхность} \times \text{Наружная поверхность}}$

Этот тип испытаний подтверждается совместным протоколом для кузова и агрегата.

2- Отдельные испытания - Агрегат и кузов

(действительны только во ФРАНЦИИ, ГЕРМАНИИ и ИТАЛИИ)

После получения протоколов по термоизоляции кузова и холодопроизводительности агрегата, можно проверить соответствие кузова-агрегата при помощи следующей формулы :

$$K \times S_m \times \Delta T \times 1,75$$

K = Изотермический коэффициент

S_m = Средняя поверхность стенок (m^2)

$S_m = \sqrt{(\text{Внутренняя поверхность} \times \text{Наружная поверхность})}$

ЗАМЕЧАНИЕ : Коэффициент K кузовов, сертифицируемых по классу B или C не должен превышать $0,4 \text{ Вт/м}^2\text{C}$.

ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ЗНАКИ И ТАБЛИЧКИ :

РЕФРИЖЕРАТОР

После этой надписи должны быть указаны следующие отметки идентификации согласно приведенной ниже таблице :

Нормальный рефрижератор класса AFNA

Усиленный рефрижератор класса AFRA

Усиленный рефрижератор класса BFRB

Усиленный рефрижератор класса CFRC

Кроме указанных отметок идентификации необходимо указать дату окончания срока действия сертификата (месяц - год).

Пример : МОДЕЛЬ

FRC
6 - 2010

(6 = июнь месяц - 2010 = 2010 год)

ОЧЕНЬ ВАЖНО

Регулярно проверять дату окончания срока сертификата
Во время транспортировок сертификат или временная аттестация должны быть представлены по требованию уполномоченных агентов. В случае переделки изотермического автомобиля в рефрижератор обратитесь в соответствующую службу для модификации сертификата.

ВНИМАНИЕ : Существуют другие правила в отношении перевозок скоропортящихся продуктов (ARI для США - JIS для Японии). Для получения сведений об этих правилах обратитесь в наш технический отдел.

Спецификации мульти-температурных агрегатов

Для всех заказов агрегатов для кузовов с несколькими отделениями необходимо указать следующие технические характеристики :

- Внутренняя и наружная длина кузова,
- Внутренняя и наружная ширина кузова,
- Внутренняя и наружная высота кузова,
- Изотермический коэффициент К кузова,
- Конфигурации кузова,
- Съемные или фиксированные внутренние перегородки,
- Температура окружающей среды,
- Температура внутри отделений кузова,
- Перевозимые продукты,
- Дорожный режим и стояночный режим,
- Напряжение бортовой сети автомобиля: 12В или 24В,
- Тип использования (большие расстояния, развозка продуктов...),
- И т.п.

Мы поможем вам в выборе холодильного агрегата, соответствующего требованиям вашего заказчика.



Мульти-температурные агрегаты Особая процедура испытания и сертификации

1. Общая номинальная производительность агрегата

Агрегат, укомплектованный одним или двумя испарителями, подобранными изготовителем по максимальной рабочей поверхности, испытывается с целью измерения полной холодопроизводительности А при -20°C и В при 0°C .

	ИСП N1	ИСП N2	ОБЩАЯ НОМИНАЛ
-20°C	a1	a2	A
0°C	b1	b2	B

Общая номинальная производительность А холодильного агрегата должна быть в 1,75 раза выше суммарных тепловых потерь Q кузова заданного класса - $A \geq 1.75 Q$

$Q = K \times Ms \times \Delta T$, см. Выдержку из Правил АТР Еuroре, раздел 8

2. Измерение производительности каждого испарителя совместно с агрегатом

Эти производительности измеряются для каждого испарителя в отдельности при -20°C и 0°C . Знание этих производительностей x_i при -20°C и y_i при 0°C позволяет рассчитать полезную производительность испарителей совместно с агрегатом.

	ИСП N1	ИСП N2	ИСП N3	ИСП Nn
-20°C	x1	x2	x3	xn
0°C	y1	y2	y3	yn

3. Проводятся испытания на поддержание температуры в конфигурации с 2 испарителями, затем, по возможности, с 3 испарителями

Данные тесты выполняются для подтверждения надежного управления температурой и для определения среднего коэффициента производительности испарителей U для систем с 2 отсеками и V для систем с 3 отсеками.

4. Расчет полезной производительности испарителей

Полезная производительность испарителей, используемая для подбора мульти-температурного оборудования для много-

камерных кузовов, составляет $U\%$ от индивидуальной производительности испарителя, работающего с конденсаторной секцией.

Для двух отсеков: $X_i = U x_i$ и $Y_i = U y_i$

5. Результаты испытаний сводятся в следующую типичную таблицу :

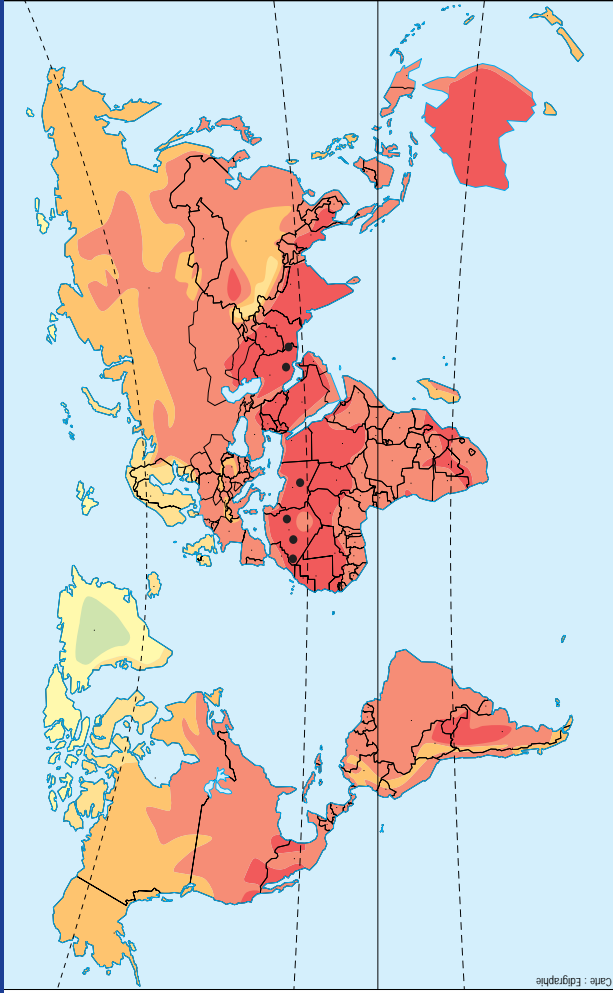
ПРОИЗВОДИ- ТЕЛЬНОСТЬ	ОБЩАЯ НОМИНАЛ	ПОЛЕЗНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ИСПАРИТЕЛЕЙ			
		N1	N2	N3	Nn
-20/30°C	A	X1	X2	X3	Xn
-10/30°C	C	Z1	Z2	Z3	Zn
0/30°C	B	Y1	Y2	Y3	Yn
+12/30°C	B	Y1	Y2	Y3	Yn

Производительности C и Z_i при -10°C рассчитываются путем интерполяции значений при -20°C и при 0°C .

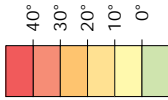
Производительности при 12°C считаются равными производительностям при 0°C .

Полезная производительность X_i каждого испарителя, работающего в одиночку при $-20/30^\circ\text{C}$ должна быть по крайней мере в 1,75 раза больше чем приток тепла Q_i в соответствующий отсек при его наибольших размерах $X_i \geq 1.75 Q_i$.

МАКСИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА (средняя годовая в градусах Цельсия)

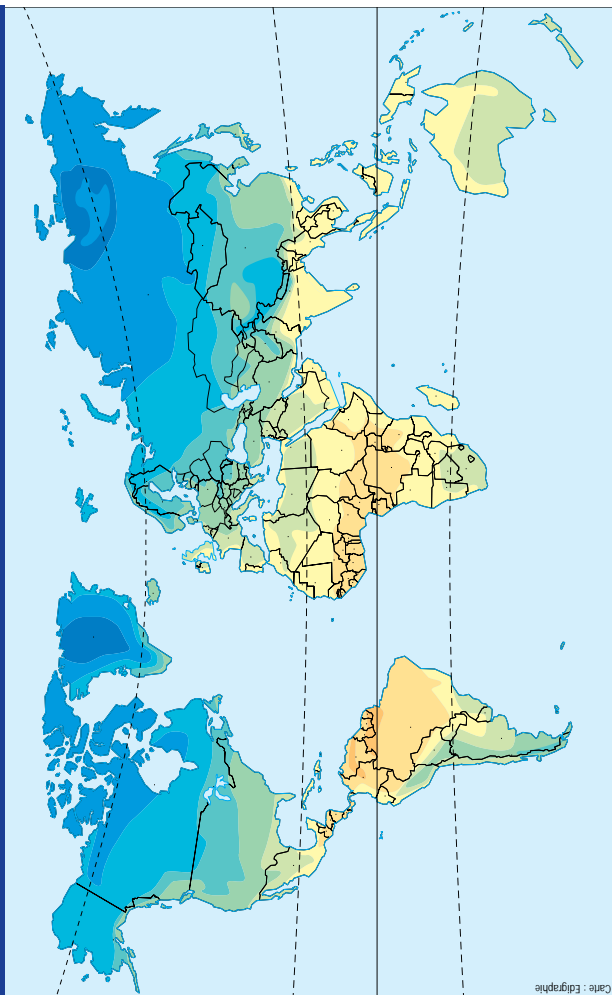


Carte : Edigraphie



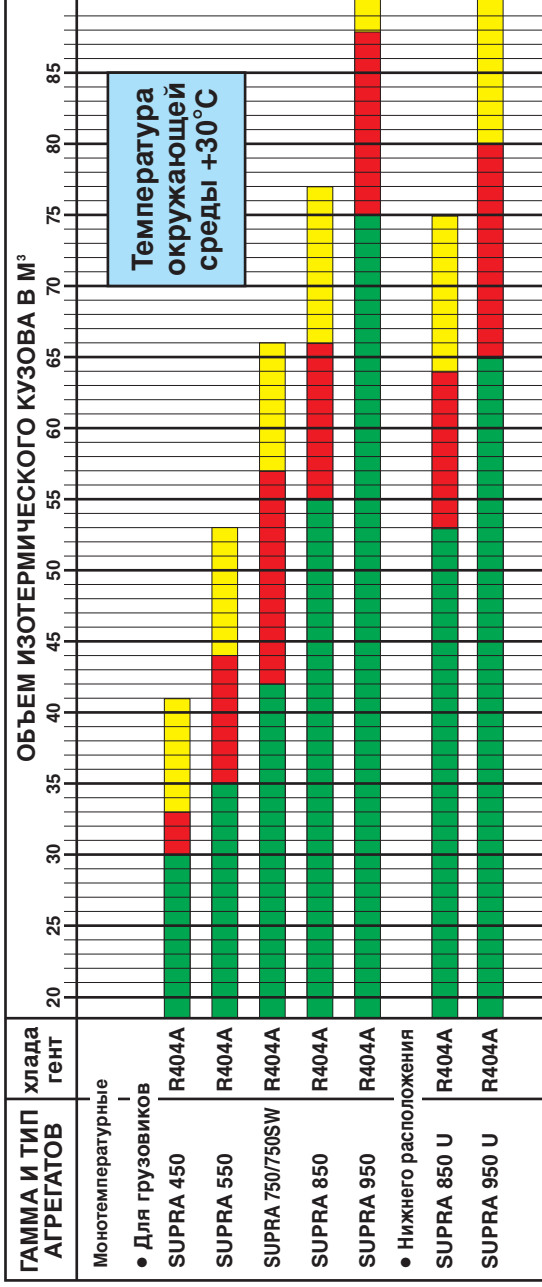
- Районы, в которых температура часто превышает 50° C

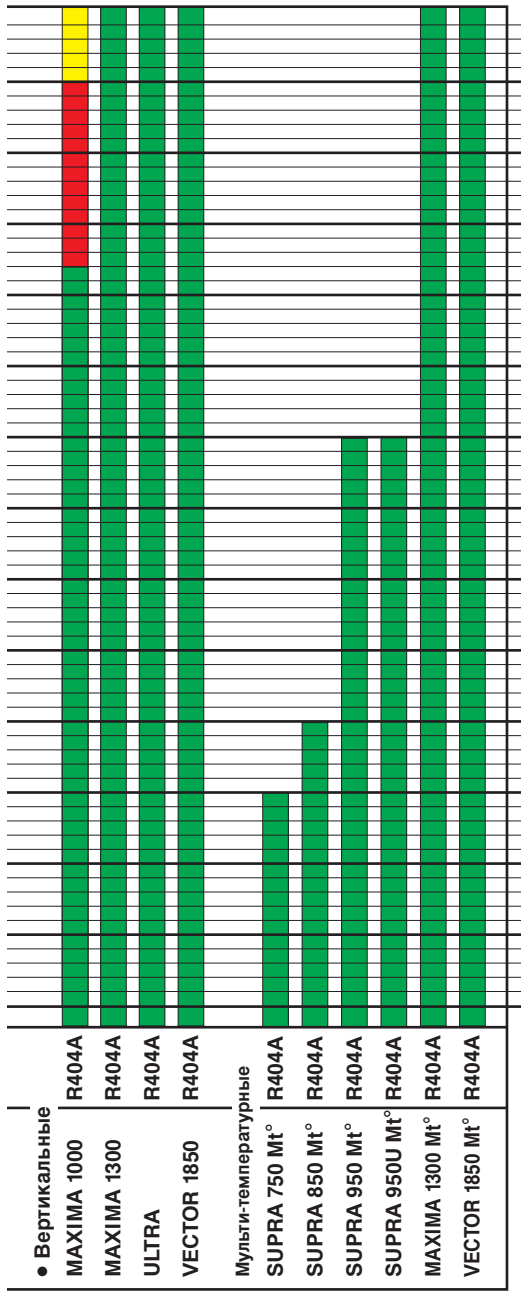
МИНИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА (средняя годовая в градусах Цельсия)



❖ РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ АГРЕГАТОВ С СОБСТВЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ (Грузовики и полуприцепы)

Класс	С	А	
Температура	-20°C (-4°F)	0°C +2°C (+32°F +35°F)	+6°C +8°C (+43°F +46°F)
Требуемый изотермический коэффициент К	0,32 ватт/м ² °С	0,40 ватт/м ² °С	





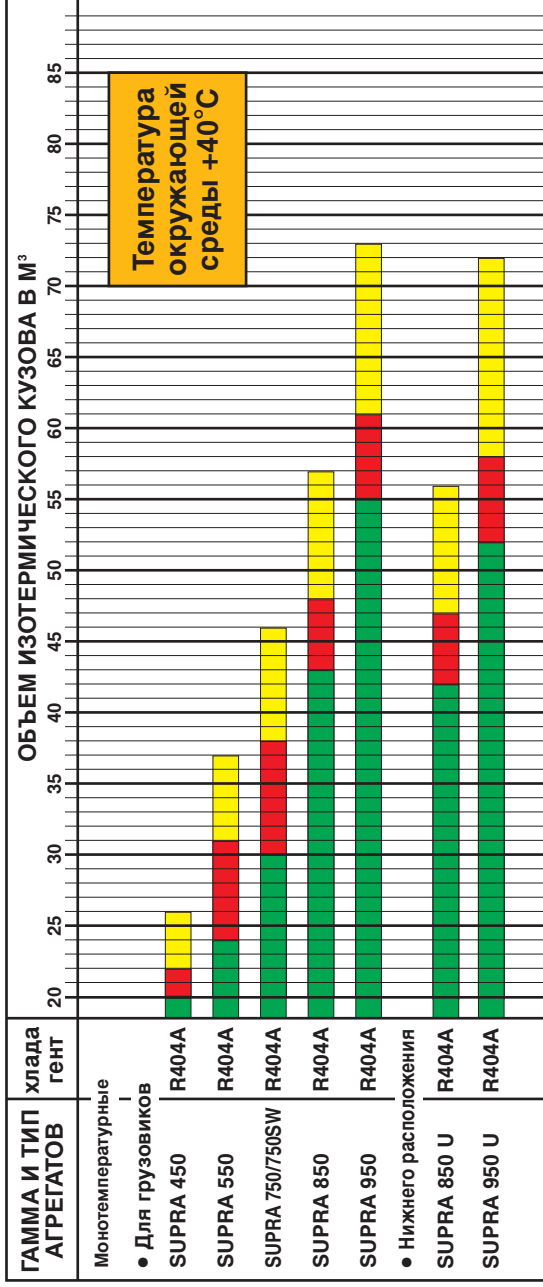
Внимание : Эта таблица выбора агрегата приведена для информации. Она была определена благодаря приобретенному опыту при условиях нормальной эксплуатации нашего оборудования во время транспортировки, и необходимо соблюдать приведенные в ней указания для обеспечения надежности работы. Приведенные в этой таблице максимальные объемы относятся к работающим на высокой скорости дизельным двигателям. **Если агрегат используется в режиме работы от сети электрипитания, то необходимо учитывать рабочие характеристики при работе от сети, указанные в торговой документации.**

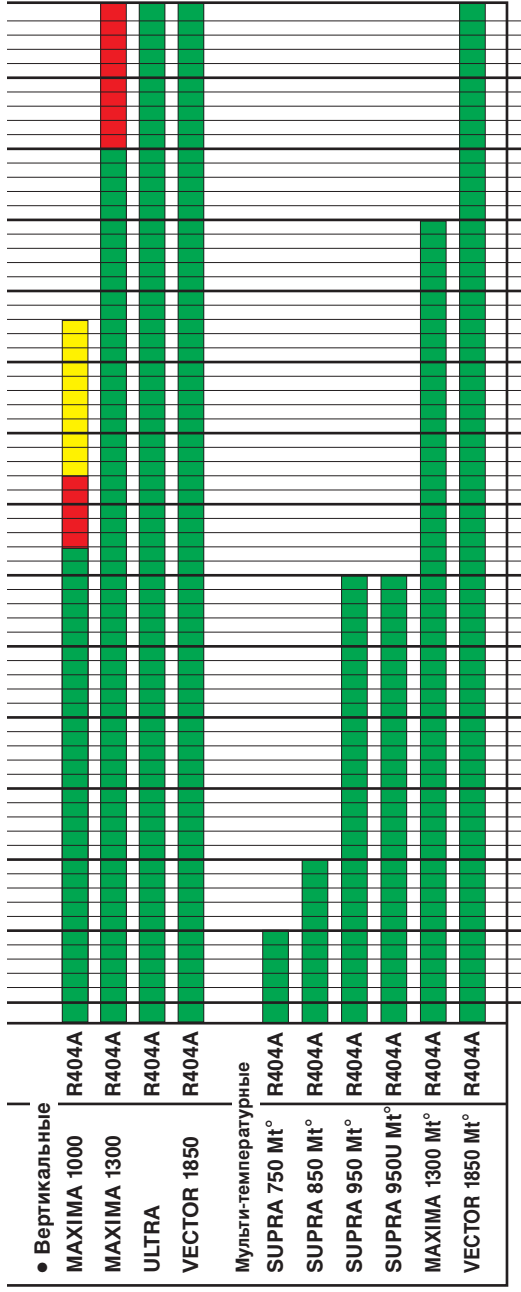
В случае эксплуатации при высокой температуре окружающей среды, сложных условий транспортировки (распределение, свежее мясо, сыры, овощи...) мы рекомендуем принять во внимание объем, соответствующий категории более низкой температуре. Например, SUPRA 550, желательно ограничить объем кузова до 35 м³. Кроме того, если один из параметров (объем, коэффициент К или наружная температура) отличается от приведенных выше данных, необходимо применять следующую формулу : ● $P = K \times Sm \times \Delta T \times 1,75$, приняв во внимание значения холодопроизводительности агрегатов.

ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭТОЙ ТАБЛИЦЫ : ● Высота над уровнем моря ≤ 1500 м ● Относительная влажность $\leq 70\%$

☞ РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ АГРЕГАТОВ С СОБСТВЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ (Грузовики и полуприцепы)

Класс	С	А	
Температура	-20°C (-4°F)	0°C +2°C (+32°F)	+6°C +8°C (+43°F +46°F)
Требуемый изотермический коэффициент К	0,32 ватт/м ² °С	0,40 ватт/м ² °С	





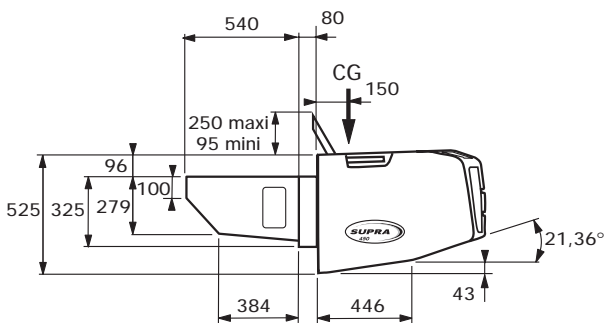
Внимание : Эта таблица выбора агрегата приведена для информации. Она была определена благодаря приобретенному опыту при условиях нормальной эксплуатации нашего оборудования во время транспортировки, и необходимо соблюдать приведенные в ней указания для обеспечения надежности работы. Приведенные в этой таблице максимальные объемы относятся к работающим на высокой скорости дизельным двигателям. **Если агрегат используется в режиме работы от сети электропитания, то необходимо учитывать рабочие характеристики при работе от сети, указанные в торговой документации.**

В случае эксплуатации при высокой температуре окружающей среды, сложных условий транспортировки (распределение, свежее мясо, сыры, овощи...) мы рекомендуем принять во внимание объем, соответствующий категории более низкой температуре. Например, SUPRA 550, желательно ограничить объем кузова до 24 м³. Кроме того, если один из параметров (объем, коэффициент К или наружная температура) отличается от приведенных выше данных, необходимо применять следующую формулу : ● $P = K \times Sm \times \Delta T \times 1,75$,

ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭТОЙ ТАБЛИЦЫ : ● Высота над уровнем моря ≤ 1500 м ● Относительная влажность $\leq 70\%$

SUPRA 450

для ваших малых и средних грузовиков

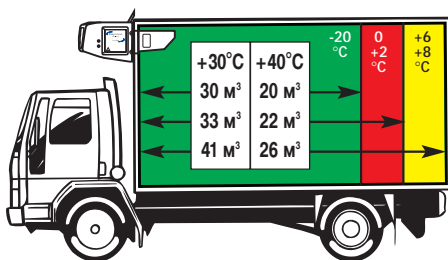


Необходимо предусмотреть отверстие в передней стенке кузова : 800 x 345 мм

Вес :

Модель S : 340 кг

Модель T : 343 кг (Звукоизоляция)



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M593
Хладагент	R404A
Расход воздуха (AMCA 21085)	1610 м³/ч

(постоянный на высоких и низких оборотах)

Холодопроизводительность при -20°C	2645 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	4415 Вт

КОМПРЕССОР Типа

TM16

Кол-во и объем цилиндров	6 / 163 см³
--------------------------	-------------

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

CT 2.29 TV

Кол-во и объем цилиндров	2 / 480 см³
Скорость	1800/2320 об/мин
Интервал обслуживания	500 ч

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания	230/400/3/50 Гц
	240/460/3/60 Гц
Мощность	3,6 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (T model)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Комплект звукоизоляции

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Байпасный масляный фильтр
- Подогреватель дизельного топлива
- Удлинитель для слива масла
- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батареи
- Комплект автоматического фазоинвертора 230/400/3/50/60
- Дополнительная панель управления
- Датчик температуры подачи воздуха
- DataCOLD 500 или 250

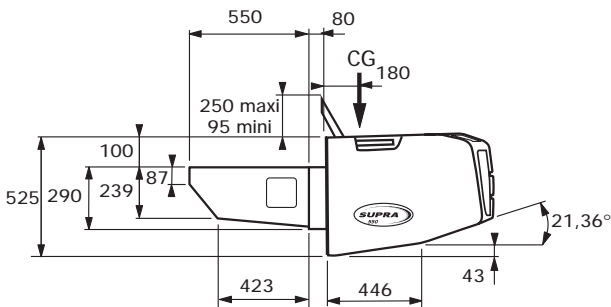
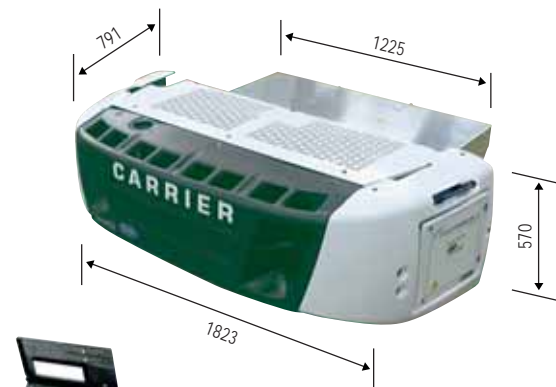
ВАРИАНТЫ • Без дополнительной звукоизоляции (Модель S)

- Версия Nordic
- Агрегат без возможности работы от сети (обратитесь к нам за консультацией)

SUPRA 550

*для ваших средних
транспортных средств*

SUPRA 550

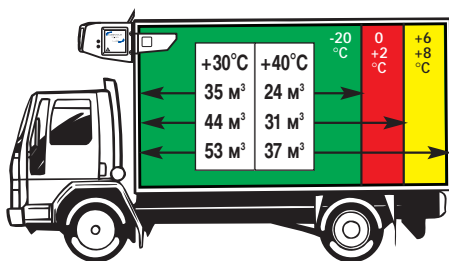


Необходимо предусмотреть отверстие в передней
стенке кузова : 1245 x 310 мм

Вес :

Модель S : 391 кг

Модель T : 394 кг (Звукоизоляция)



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M572
Хладагент	R404A
Расход воздуха (AMCA 21085)	2250 м³/ч

(постоянный на высоких и низких оборотах)

Холодопроизводительность при -20°C 3240 Вт

Холодопроизводительность при 0°C 5490 Вт

КОМПРЕССОР Типа

05K2

Кол-во и объем цилиндров

2 / 200 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

CT 2.29 TV

Кол-во и объем цилиндров

2 / 480 см³

Скорость

1800/2320 об/мин

Интервал обслуживания

500 ч

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания

230/400/3/50 Гц

240/460/3/60 Гц

Мощность

3,6 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (T model)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Комплект звукоизоляции

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

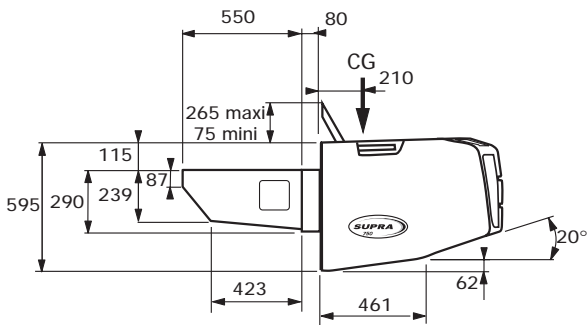
- Байпасный масляный фильтр
- Подогреватель дизельного топлива
- Удлинитель для слива масла
- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батареи
- Комплект автоматического фазоинвертора 230/400/3/50/60
- Дополнительная панель управления
- Датчик температуры подачи воздуха
- DataCOLD 500 или 250

ВАРИАНТЫ • Без дополнительной звукоизоляции (Модель S)

- Версия Nordic
- Агрегат без возможности работы от сети (обратитесь к нам за консультацией)

SUPRA 750

для ваших средних и больших транспортных средств



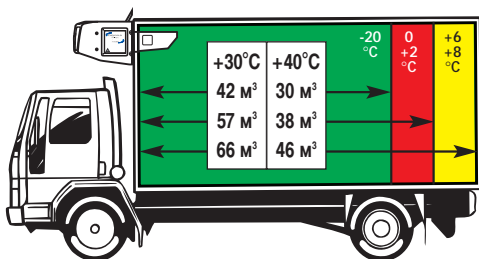
Необходимо предусмотреть отверстие в передней стенке кузова : 1245 x 310 мм

Вес :

Модель S : 429 кг

Модель T : 432 кг (Звукоизоляция)

Модель X : 437 кг (Малозвучная версия)



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M578
Хладагент	R404A
Расход воздуха (AMCA 21085)	2250 м³/ч

(постоянный на высоких и низких оборотах)

Холодопроизводительность при -20°C	3800 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	6780 Вт

КОМПРЕССОР Типа 05K2

Кол-во и объем цилиндров 2 / 200 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа СТ 3.44 TV

Кол-во и объем цилиндров 3 / 719 см³

Скорость 1800/2200 об/мин

Интервал обслуживания 750/1000 ч

(в зависимости от типа масла и наличия тонкой очистки масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания 230/400/3/50 Гц
240/460/3/60 Гц

Мощность 4,8 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (T model)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Комплект звукоизоляции

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

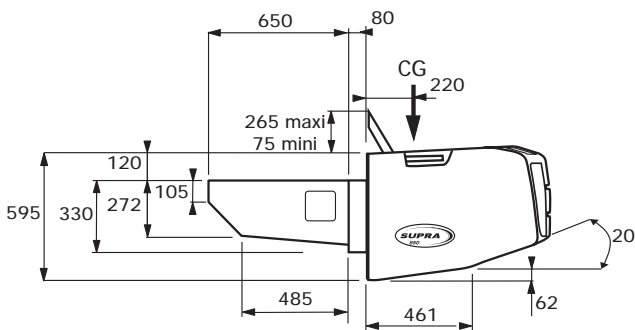
- Байпасный масляный фильтр
- Подогреватель дизельного топлива
- Удлинитель для слива масла
- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батарей
- Комплект автоматического фазоинвертора 230/400/3/50/60
- Дополнительная панель управления
- Датчик температуры подачи воздуха
- DataCOLD 500 или 250

ВАРИАНТЫ • С усиленной системой шумопонижения (Модель X)

- Без дополнительной звукоизоляции (Модель S)
- Версия Nordic
- Агрегат без возможности работы от сети (обратитесь к нам за консультацией)

SUPRA 850

*для ваших больших
транспортных средств*



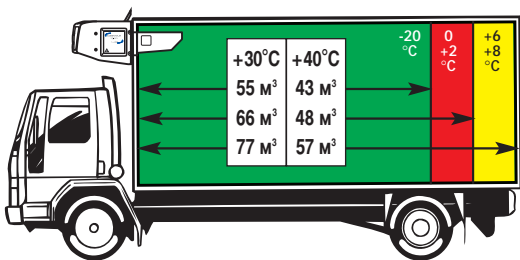
**Необходимо предусмотреть отверстие в передней
стенке кузова : 1245 x 350 мм**

Вес :

Модель S : 461 кг

Модель T : 464 кг (Звукоизоляция)

Модель X : 466 кг (Малошумная версия)



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Проток	M541
Хладагент	R404A
Расход воздуха (АМСА 21085)	2500 м³/ч

(постоянный на высоких и низких оборотах)

Холодопроизводительность при -20°C	4910 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	7810 Вт

КОМПРЕССОР Типа

Типа	05K4
Кол-во и объем цилиндров	4 / 400 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

Типа	СТ 3.44 TV
Кол-во и объем цилиндров	3 / 719 см³
Скорость	1800/2320 об/мин
Интервал обслуживания	750/1000 ч

(в зависимости от типа масла и наличия тонкой очистки масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания	230/400/3/50 Гц
	240/460/3/60 Гц
Мощность	4,8 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (Т model)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Комплект звукоизоляции

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

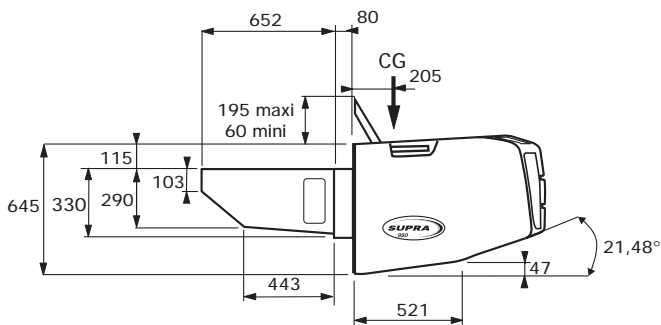
- Байпасный масляный фильтр
- Подогреватель дизельного топлива
- Удлинитель для слива масла
- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батареи
- Комплект автоматического фазоинвертора 230/400/3/50/60
- Дополнительная панель управления
- Датчик температуры подачи воздуха
- DataCOLD 500 или 250

ВАРИАНТЫ • С усиленной системой шумопонижения (Модель X)

- Без дополнительной звукоизоляции (Модель S)
- Версия Nordic
- Агрегат без возможности работы от сети (обратитесь к нам за консультацией)

SUPRA 950

*для ваших больших
транспортных средств до 90 м³*



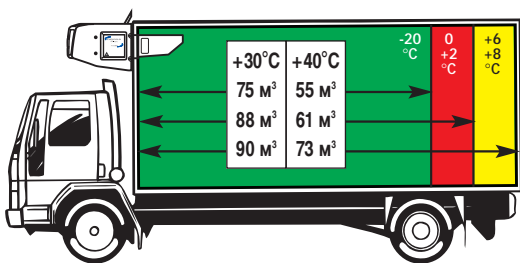
**Необходимо предусмотреть отверстие в передней
стенке кузова : 1245 x 350 мм**

Вес :

Модель S : 596 кг

Модель T : 599 кг

Модель X : 603 кг (Маломощная версия)



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол

M525

Хладагент

R404A

Расход воздуха (AMCA 21085)

2700 м³/ч

(постоянный на высоких и низких оборотах)

Холодопроизводительность при -20°C

6450 Вт

Холодопроизводительность при 0°C

10770 Вт

КОМПРЕССОР Типа

05G

Кол-во и объем цилиндров

6 / 600 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

СТ 3.69 TV

Кол-во и объем цилиндров

3 / 1123 см³

Скорость

1800/2250 об/мин

Интервал обслуживания

1000 ч

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания

230/400/3/50 Гц

240/460/3/60 Гц

Мощность

9 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (T model)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Комплект звукоизоляции

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Подогреватель дизельного топлива
- Удлинитель для слива масла
- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батареи
- Комплект автоматического фазоинвертора 400/3/50
- Дополнительная панель управления
- Датчик температуры подачи воздуха
- DataCOLD 500 или 250

ВАРИАНТЫ • С усиленной системой шумопонижения (Модель X)

- Без дополнительной звукоизоляции (Модель S)
- Версия Nordic
- Агрегат без возможности работы от сети (обратитесь к нам за консультацией)

SUPRA 850U

*для установки на шасси ваших
больших транспортных
средств, прицепов и
полуприцепов*

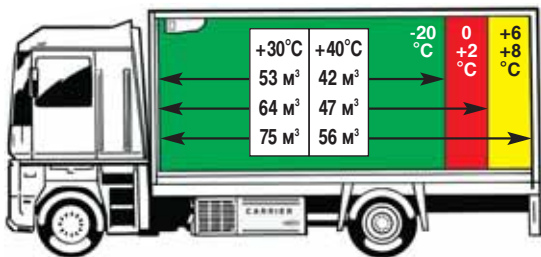
SUPRA 850U



Вес : 463 кг



Вес : 52 кг



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M546
Хладагент	R404A
Расход воздуха	2925 м³/ч

(постоянный на высоких и низких оборотах)

Холодопроизводительность при -20°C **4685 Вт**

Холодопроизводительность при 0°C **7525 Вт**

КОМПРЕССОР Типа

05K4

Кол-во и объем цилиндров 4 / 400 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

СТ 3.44 TV

Кол-во и объем цилиндров 3 / 719 см³

Скорость 1800/2320 об/мин

Интервал обслуживания 1000 ч

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания 400/3/50 Гц

Мощность 5 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Комплект звукоизоляции
- Пульт управления в кабине
- Микропроцессорная система управления
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Таймер оттаивания
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Кабель электропитания

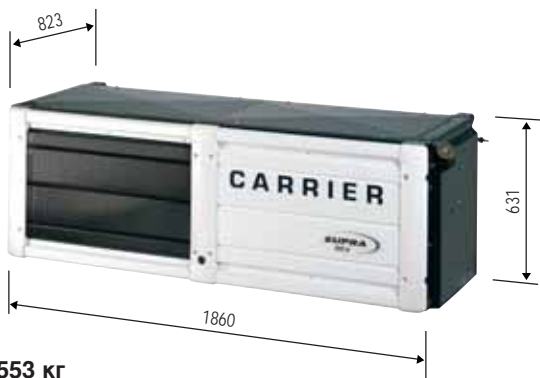
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Подогреватель дизельного топлива
- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батареи
- Комплект автоматического фазоинвертора 400/3/50
- Дополнительная панель управления
- Датчик температуры подачи воздуха
- Водонепроницаемый отсек для пульта управления
- DataCOLD 500 или 250

SUPRA 950U

*для установки на шасси ваших
больших транспортных
средств, прицепов и
полуприцепов*

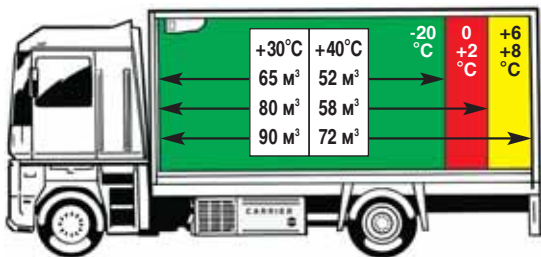
SUPRA 950U



Вес : 553 кг



Вес : 52 кг



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол M543 add1

Хладагент R404A

Расход воздуха 2925 м³/ч

(постоянный на высоких и низких оборотах)

Холодопроизводительность при -20°C 6300 Вт

Холодопроизводительность при 0°C 10700 Вт

КОМПРЕССОР Типа 05G

Кол-во и объем цилиндров 6 / 600 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа СТ 3.69 TV

Кол-во и объем цилиндров 3 / 1123 см³

Скорость 1800/2250 об/мин

Интервал обслуживания 1000 ч

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания 400/3/50 Гц

Мощность 9 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессорная система управления
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Таймер оттаивания
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Кабель электропитания

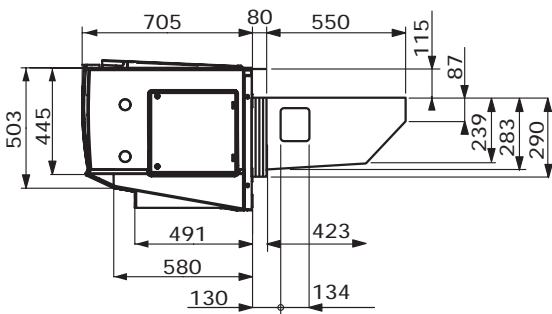
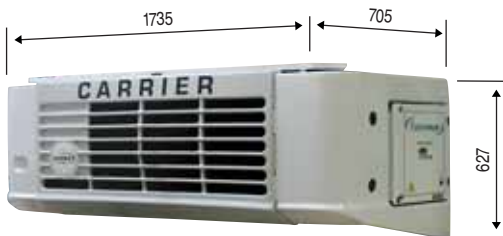
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Комплект звукоизоляции
- Подогреватель дизельного топлива
- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея • Ящик для батареи
- Комплект автоматического фазоинвертора 400/3/50
- Дополнительная панель управления
- Датчик температуры подачи воздуха
- Водонепроницаемый отсек для пульта управления
- DataCOLD 500 или 250

SUPRA 750 SW

ДЛЯ СМЕННЫХ КУЗОВОВ

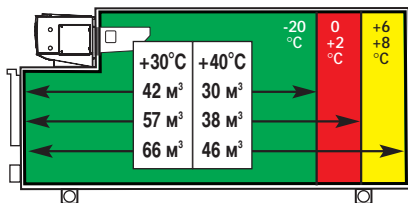
SUPRA 750 SW



Необходимо предусмотреть отверстие в передней стенке кузова : 1245 x 310 мм

Вес :

Модель Т : 442 кг



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M578
Хладагент	R404A
Расход воздуха (AMCA 21085)	2250 м³/ч

(постоянный на высоких и низких оборотах)

Холодопроизводительность при -20°C	3800 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	6780 Вт

КОМПРЕССОР Типа	05K2
Кол-во и объем цилиндров	2 / 200 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа	СТ 3.44 TV
Кол-во и объем цилиндров	3 / 719 см³
Скорость	1800/2200 об/мин
Интервал обслуживания	750/1000 ч

(в зависимости от типа масла и наличия тонкой очистки масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания	230/400/3/50 Гц
	240/460/3/60 Гц
Мощность	4,8 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (T model)

- Водонепроницаемый внешний дисплей
- Микропроцессор EasyCOLD
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Комплект звукоизоляции
- Удлинитель для слива масла и охлаждающей жидкости

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Байпасный масляный фильтр
- Подогреватель дизельного топлива
- Обогреватели шлангов слива конденсата
- Сверхплоский топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батареи
- Комплект автоматического фазоинвертора 230/400/3/50/60
- Дополнительная панель управления
- Датчик температуры
- Датчик температуры подачи воздуха
- DataCOLD 500 или 250

ВАРИАНТЫ • Версия Nordic

МАХІМА 1000

для прицепов

МАХІМА 1000



Необходимо предусмотреть отверстие в передней стенке кузова :

L 940 x H 980 мм

L 1700 x H 1170 мм

Вариант для стандартного окна

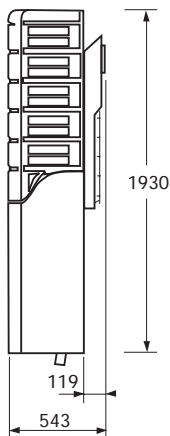
Вес :

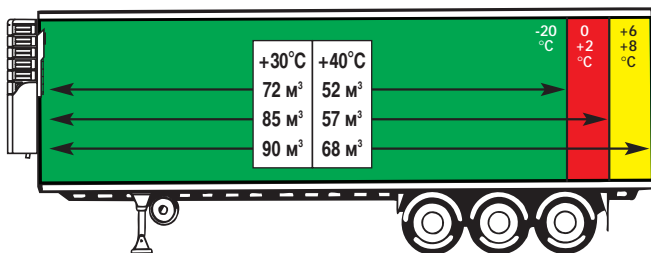
795 кг

(дизельный/электрический привод)

765 кг

(только дизельный привод)





ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M524
Хладагент	R404A
Расход воздуха (AMCA 21085)	4600 м³/ч
Холодопроизводительность при -20°C	6250 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	10100 Вт

КОМПРЕССОР Типа

05K4

Кол-во и объем цилиндров 4 / 400 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

СТ 4.91TV

Кол-во и объем цилиндров 4 / 1500 см³

Скорость 1600 об/мин

Интервал обслуживания 1500/2000 ч

(в зависимости от типа масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания 400/3/50 Гц

Мощность 11 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ

Автоматическое или ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

R model

Только

дизельный

режим

- Микропроцессор EasyCOLD
- Аккумуляторная батарея 12В
- Байпасный масляный фильтр
- Таймер оттаивания
- Автоматический Старт/Стоп

Модель S

Дизельный/

Электрический

- + . . . • Стояночный режим
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания

T model

Дизельный/

Электрический

- + . . . • Автоматический фазоинвертор
- Датчик температуры подачи воздуха

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Топливный бак
- Подогреватель дизельного топлива
- Дополнительный генератор 24В
- Вставка для монтажа в стандартном проеме кузова
- Датчик температуры подачи воздуха
- Дополнительная панель управления
- DataCOLD 500 или 250

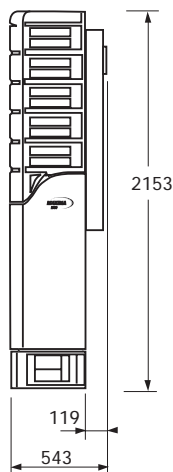
MAXIMA 1300

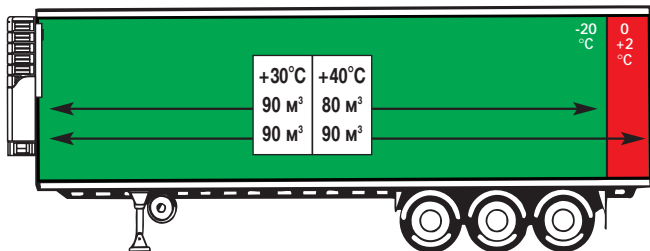
*для ваших полуприцепов
на 33 евро-паллеты*



Необходимо предусмотреть
отверстие в передней стенке кузова :
L 1700 x H 1170 мм

Вес :
815 кг
(дизельный/электрический привод)
790 кг
(только дизельный привод)





ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M576
Хладагент	R404A
Расход воздуха (AMCA 21085)	4950 м³/ч
Холодопроизводительность при -20°C	7200 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	13300 Вт

КОМПРЕССОР Типа

05K4

Кол-во и объем цилиндров

4 / 400 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

СТ 4.91TV

Кол-во и объем цилиндров

4 / 1500 см³

Скорость

1450/1900 об/мин

Интервал обслуживания

1500/2000 ч

(в зависимости от типа масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания 400/3/50 Гц

Мощность

11 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ

Автоматическое или ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

R model

Только

дизельный

режим

- Микропроцессор EasyCOLD
- Аккумуляторная батарея 12В
- Байпасный масляный фильтр
- Таймер оттаивания
- Автоматический Старт/Стоп

Модель S

Дизельный/

Электрический

- + . . . • Стояночный режим
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания

T model

Дизельный/

Электрический

- + . . . • Автоматический фазоинвертор
- Датчик температуры подачи воздуха

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Топливный бак
- Подогреватель дизельного топлива
- Дополнительный электрообогрев (Только модели S и T)
- Дополнительный генератор 24В
- Комплект звукоизоляции
- Датчик температуры подачи воздуха
- Дополнительная панель управления
- DataCOLD 500 или 250

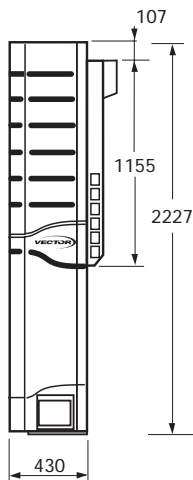
VECTOR 1850

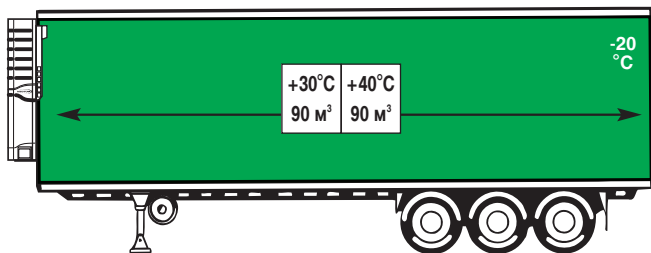
*для ваших полуприцепов
на 33 евро-паллеты*



**Необходимо предусмотреть
отверстие в передней стенке
кузова :**
L 1700 x H 1170 мм

Вес : 930 кг





ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M633
Хладагент	R404A
Расход воздуха (AMCA 21085)	5600 м³/ч
Холодопроизводительность при -20°C	9600 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	18000 Вт

КОМПРЕССОР Типа

06D

Кол-во и объем цилиндров 6 / 660 см³

Рабочее напряжение 400/3/50 Гц

460/3/60Hz

Мощность

13 кВт (50 Гц)

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

CT 4.134 DI

Кол-во и объем цилиндров 4 / 2200 см³

Скорость 1450/1830 об/мин

Интервал обслуживания 1500 ч / 3000 ч

(в зависимости от типа масла)

ОТТАИВАНИЕ

Автоматическое или ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель S

- Микропроцессор LogiCOLD

Дизельный/

отображающий сообщения на 8 языках

Электрический

- Устройство записи параметров работы

- Система экономии топлива "EcoFuel"

- Автоматический фазоинвертор

- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания

- Датчик температуры подачи воздуха

IntelliSET

- IntelliSet: настройка и конфигурация агрегата просто по названию груза

T model

- + . . . • Комплект звукоизоляции

Дизельный/Электрический

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Топливный бак
- Карта PCMCIA для переноса данных в компьютер
- Зарядное устройство 12 & 24В
- Подогреватель топлива
- Комплекты дополнительных датчиков температуры
- Дверные выключатели
- Дополнительная панель управления
- DataCOLD 500 или 250, передовые решения дистанционной системы регистрации

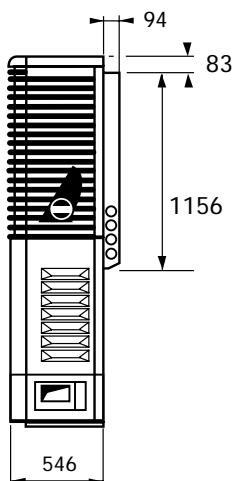
ВАРИАНТЫ

- VECTOR 1850E только электрический агрегат

ULTRA

для ваших полуприцепов

ULTRA

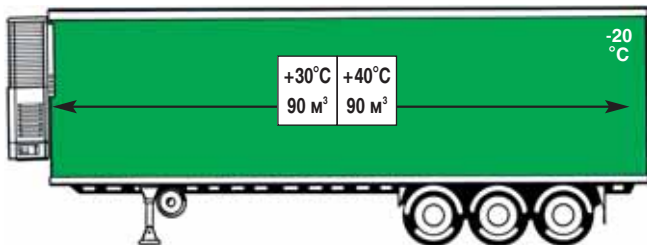


Необходимо предусмотреть отверстие в передней стенке кузова :

1697 x 1168 мм

Вес : 845 кг (NDM)

759 кг (NDA)



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M 561
Хладагент	R404A
Расход воздуха (AMCA 21085)	4875 м³/ч
Холодопроизводительность при -20°C	10290 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	17360 Вт

КОМПРЕССОР Типа

05G

Кол-во и объем цилиндров 6 / 644 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

СТ 4.134TV

Кол-во и объем цилиндров 4 / 2200 см³

Скорость 1400/1700 об/мин

Интервал обслуживания 1500/3000 ч

(в зависимости от типа масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания 400/3/50 Гц

460/3/60 Гц

Мощность 13 кВт (50 Гц)

ОТТАИВАНИЕ

Автоматическое и ручное

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

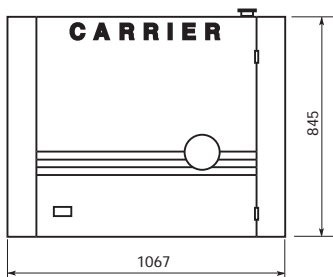
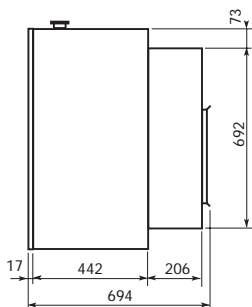
- Топливный бак
- DataCOLD 500 или 250

ВАРИАНТЫ

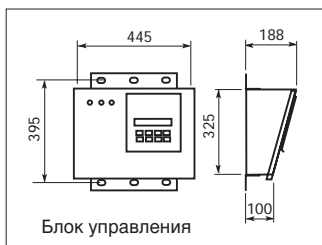
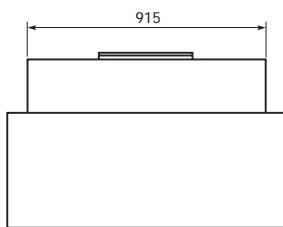
- Агрегат без возможности работы от сети

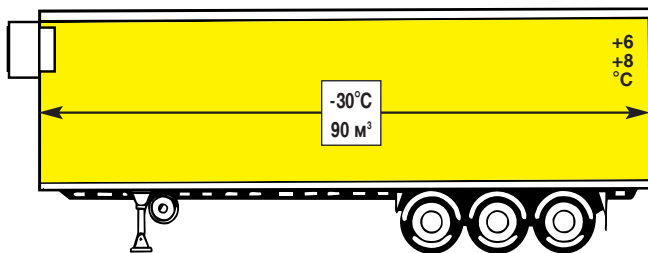
SOLARA

*для обогрева полуприцепа
при очень низкой
температуре окружающей
среды*



Вес : 200 кг





МОЩНОСТЬ НАГРЕВА

Температура окружающей среды -30°C

Расход воздуха	5400 м ³ /ч
Мощность при -30°C	8800 Вт

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Типа	СТ 2.29TV
Кол-во и объем цилиндров	2 / 480 см ³
Скорость	1350/2400 об/мин
Интервал обслуживания	750 ч

Стандартный агрегат

- Обогрев теплом двигателя
- Микропроцессорная система управления
- Аккумуляторная батарея

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

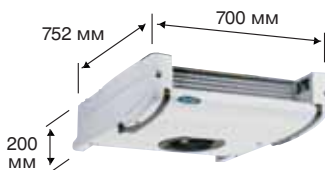
- Топливный бак

Мульти-температурные

Односторонняя подача воздуха

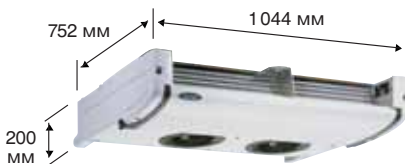
MTS: Truck Mt° – MMS: Maxima Mt° – MVS: Vector Mt°

MTS
MMS
MVS
700



Вес : 23 кг

MTS
MMS
MVS
1100



Вес : 34 кг

MTS
1450



Вес : 42 кг

MTS
MMS
MVS
2200

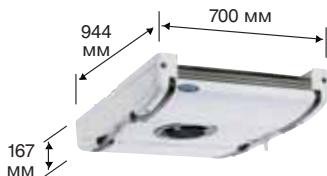


Вес : 60 кг

испарители

Двусторонняя подача воздуха

MTD: Truck Mt° – MMD: Maxima Mt° – MVD: Vector Mt°



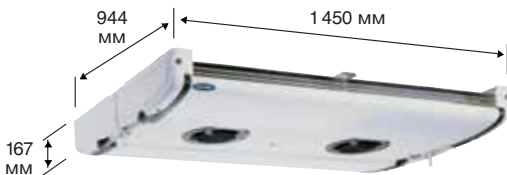
Вес : 28 кг

MMD*
MVD*
700



Вес : 40 кг

MMD*
MVD
1100



Вес : 51 кг

MTD*
1450



Вес : 71 кг

MTD*
MMD*
MVD
2200

* *Только по запросу*

SUPRA 750 Mt°

для ваших средних и больших транспортных средств



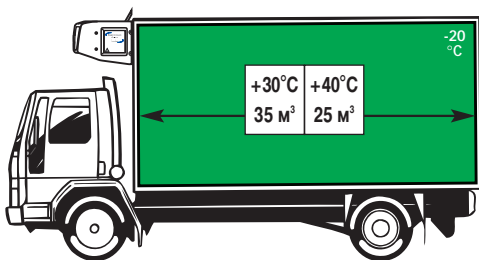
Необходимо предусмотреть отверстие в передней стенке кузова : 90 x 90 мм

Вес :

Модель S : 411 кг

Модель T : 414 кг (Звукоизоляция)

Модель X : 419 кг (Малозумная версия)



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M599		
Хладагент	R404A		
Холодопроизводительность при -20/30°C	3630 Вт		
Испаритель	MTS700	MTS1100	MTS1450
Расход воздуха (AMCA 21085)	1200 м³/ч	2300 м³/ч	2500 м³/ч
Холодопроизводительность при -20°C	2800 Вт	3200 Вт	3500 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	4900 Вт	5500 Вт	6000 Вт

КОМПРЕССОР Типа

05K2

Кол-во и объем цилиндров

2 / 200 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

CT 3.44 TV

Кол-во и объем цилиндров

3 / 719 см³

Скорость

1800/2200 об/мин

Интервал обслуживания 750/1000 ч (в зависимости от типа масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания

230/400/3/50 Гц

Мощность

4,8 кВт

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (T model)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Комплект звукоизоляции

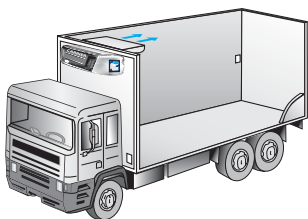
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батареи
- Мульти-температурная панель управления
- DataCOLD 500 или 250
- Дверной выключатель

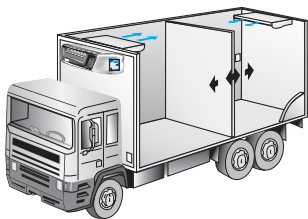
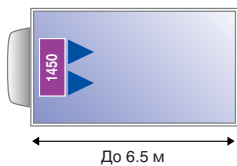
ВАРИАНТЫ

- Версия SILENT (Модель X)
- Без дополнительной звукоизоляции (Модель S)

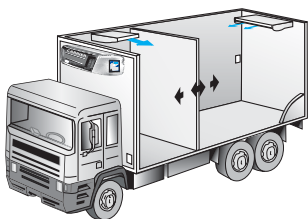
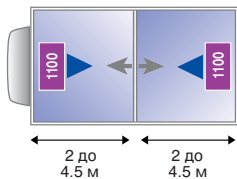
SUPRA 750 Mt°



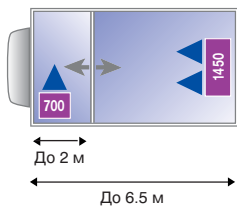
Система 1

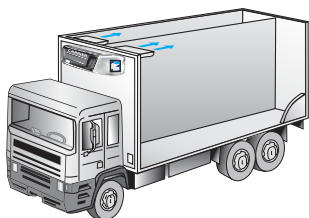


Система 2

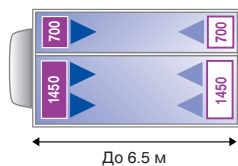


Система 3

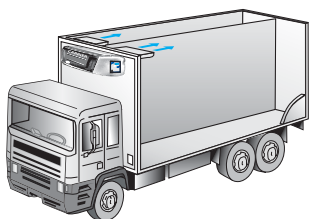




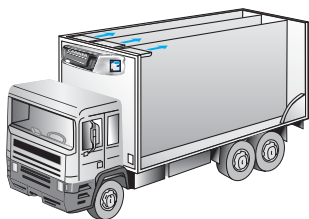
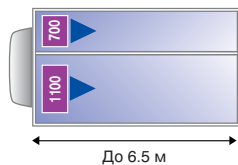
Система 4



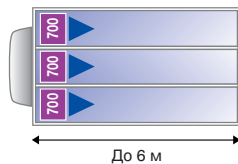
 Удлинительный комплект



Система 5



Система 7



Длины отсеков указаны для наружной температуры 30°C.

SUPRA 850 Mt°

для ваших средних и больших транспортных средств



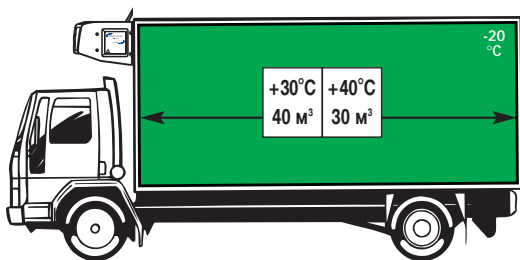
Необходимо предусмотреть отверстие в передней стенке кузова : 90 x 90 мм

Вес :

Модель S : 443 кг

Модель T : 446 кг (Звукоизоляция)

Модель X : 448 кг (Малозумная версия)



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M531		
Хладагент	R404A		
Холодопроизводительность при -20/30°C	4400 Вт		
Испаритель	MTS700	MTS1100	MTS1450
Расход воздуха (АМСА 21085)	1200 м³/ч	2300 м³/ч	2500 м³/ч
Холодопроизводительность при -20°C	2900 Вт	3700 Вт	4100 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	5000 Вт	6100 Вт	6600 Вт

КОМПРЕССОР Типа

05K4

Кол-во и объем цилиндров

4 / 400 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

СТ 3.44 TV

Кол-во и объем цилиндров

3 / 719 см³

Скорость

1800/2400 об/мин

Интервал обслуживания 750/1000 ч (в зависимости от типа масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания

230/400/3/50 Гц

Мощность

5 кВт

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (Т model)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Комплект звукоизоляции

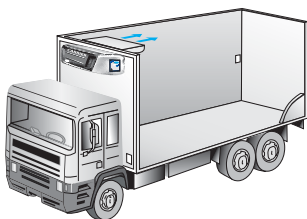
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батареи
- Мульти-температурная панель управления
- DataCOLD 500 или 250
- Дверной выключатель

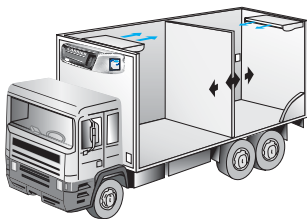
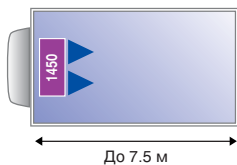
ВАРИАНТЫ

- Версия SILENT (Модель X)
- Без дополнительной звукоизоляции (Модель S)

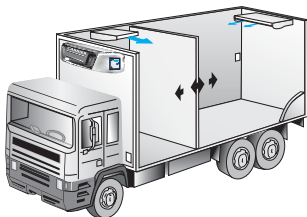
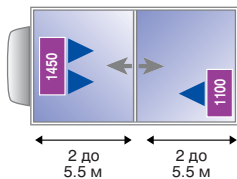
SUPRA 850 Mt°



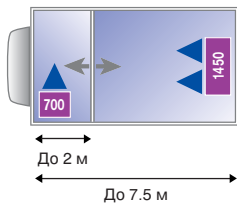
Система 1

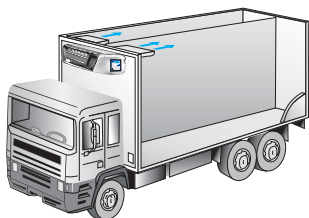


Система 2

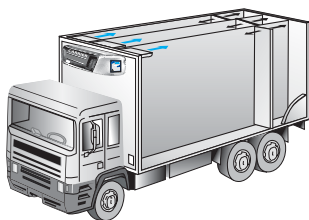
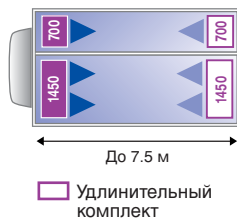


Система 3

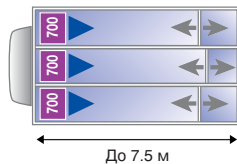




Система 4



Система 5



Длины отсеков указаны для наружной температуры 30°C.

SUPRA 950 Mt°

для ваших средних и больших транспортных средств



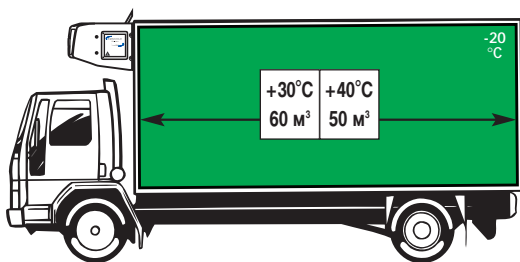
Необходимо предусмотреть отверстие в передней стенке кузова : 100 x 100 мм

Вес :

Модель S : 566 кг

Модель T : 569 кг (Звукоизоляция)

Модель X : 573 кг (Малошумная версия)



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M573
Хладагент	R404A
Холодопроизводительность при -20/30°C	6200 Вт

Испаритель

MTS700	MTS1100	MTS1450	MTS2200	MTD1450	MTD2200
--------	---------	---------	---------	---------	---------

Расход воздуха (AMCA 21085)

1200 м³/ч	2300 м³/ч	2500 м³/ч	4000 м³/ч	2800 м³/ч	4500 м³/ч
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Холодопроизводительность при -20°C

3600 Вт	4800 Вт	5500 Вт	6000 Вт	5400 Вт	5800 Вт
---------	---------	---------	---------	---------	---------

Холодопроизводительность при 0°C

6150 Вт	8600 Вт	9400 Вт	10000 Вт	9400 Вт	10000 Вт
---------	---------	---------	----------	---------	----------

КОМПРЕССОР Типа

05G

Кол-во и объем цилиндров

6 / 600 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

CT 3.69 TV

Кол-во и объем цилиндров

3 / 1123 см³

Скорость

1800/2250 об/мин

Интервал обслуживания 750/1000 ч (в зависимости от типа масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания

230/400/3/50 Гц

Мощность

9 кВт

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (T model)

- Пульт управления в кабине
- Микропроцессор EasyCOLD
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Комплект звукоизоляции

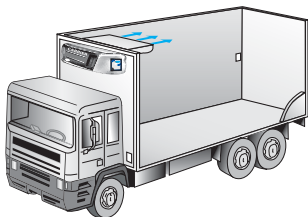
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батареи
- Мульти-температурная панель управления
- DataCOLD 500 или 250
- Дверной выключатель

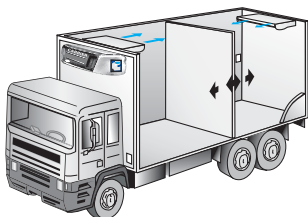
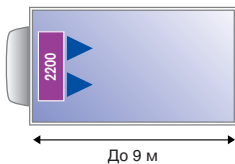
ВАРИАНТЫ

- Версия SILENT (Модель X)
- Без дополнительной звукоизоляции (Модель S)

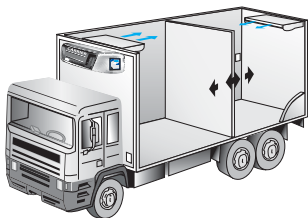
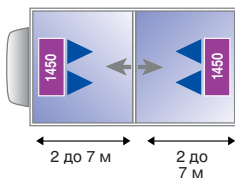
SUPRA 950 Mt°



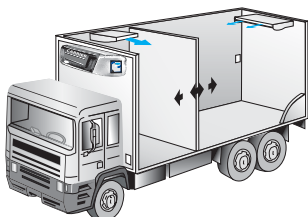
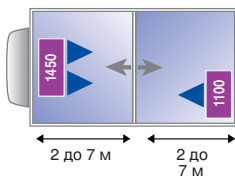
Система 1



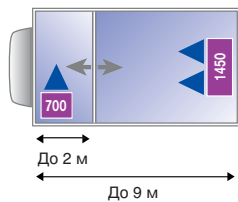
Система 2

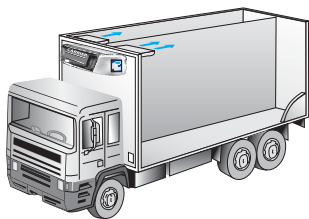


Система 2 bis

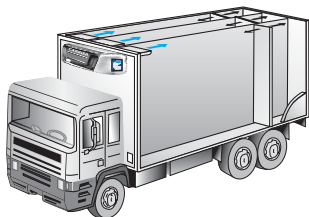
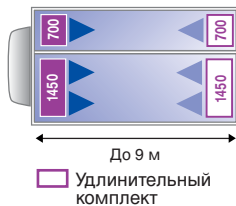


Система 3

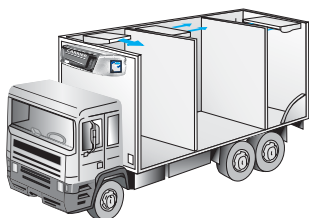
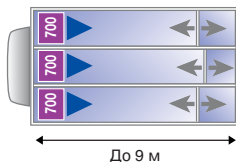




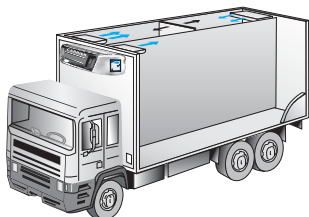
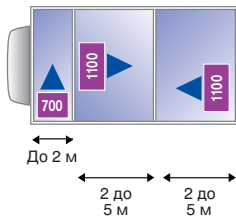
Система 4



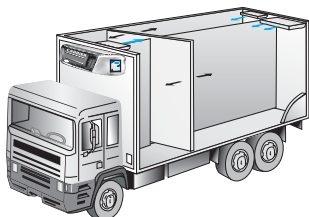
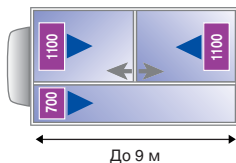
Система 6



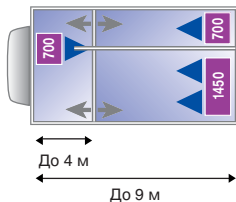
Система 7



Система 8



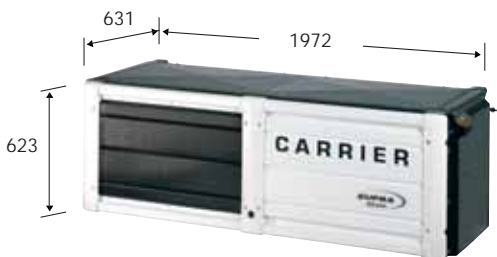
Система 9



Длины отсеков указаны для наружной температуры 30°C.

SUPRA 950U Mt°

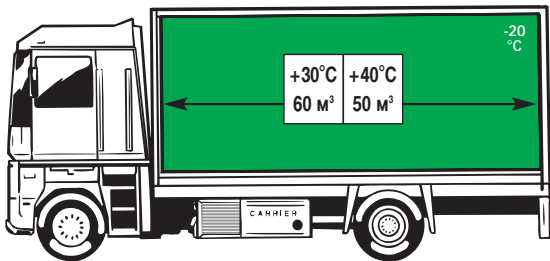
*для установки на шасси ваших
больших транспортных
средств, прицепов и
полуприцепов*



Вес :

Модель S : 580 кг

Модель T : 585 кг



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M527 add1				
Хладагент	R404A				
Холодопроизводительность при -20/30°C	6300 Вт				
Испаритель	MTS700	MTS1100	MTS1450	MTS2200	MTD1450
Расход воздуха (AMCA 21085)	1200 м³/ч	2300 м³/ч	2500 м³/ч	4000 м³/ч	2800 м³/ч
Холодопроизводительность при -20°C	3200 Вт	4400 Вт	4750 Вт	5200 Вт	4550 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	5650 Вт	8000 Вт	8900 Вт	9000 Вт	8700 Вт

КОМПРЕССОР Типа 05G
Кол-во и объем цилиндров 6 / 600 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа CT 3.69 TV
Кол-во и объем цилиндров 3 / 1123 см³
Скорость 1800/2250 об/мин
Интервал обслуживания 750/1000 ч (в зависимости от типа масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ
Напряжение питания 400/3/50 Гц
Мощность 9 кВт

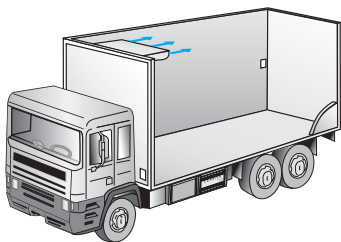
ОТТАИВАНИЕ Автоматическое и ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

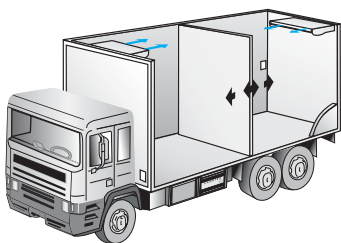
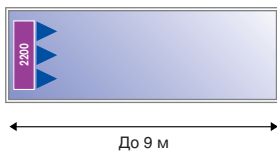
- Пульт управления в кабине
- Система Start/Stop (Пуск/Стоп)
- Счетчик часов дизельного/стояночного режима
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Кабель электропитания

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

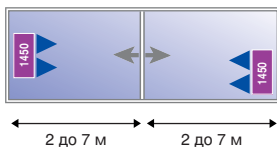
- Топливный бак
- Аккумуляторная батарея
- Ящик для батареи
- Комплект звукоизоляции
- Мульти-температурная панель управления
- Водонепроницаемый отсек для пульта управления
- DataCOLD 500 или 250
- Дверной выключатель

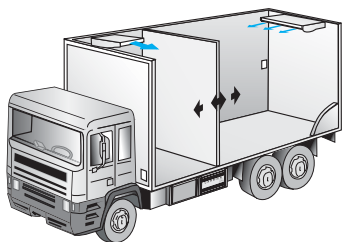


Система 1

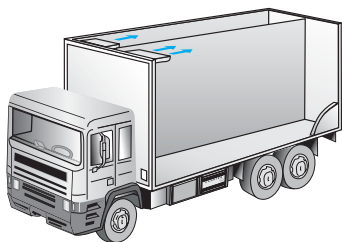
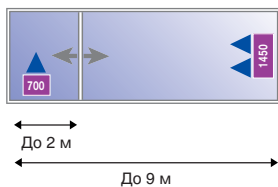


Система 2

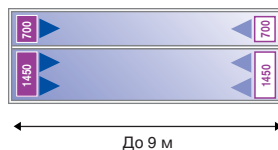




Система 3



Система 4



□ Удлинительный комплект

Длины отсеков указаны для наружной температуры 30°C.

MAXIMA 1300 Mt^o

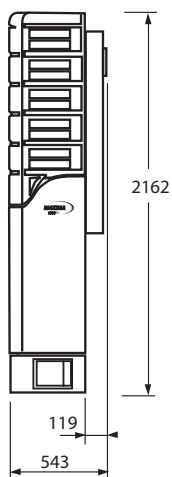
для ваших полуприцепов

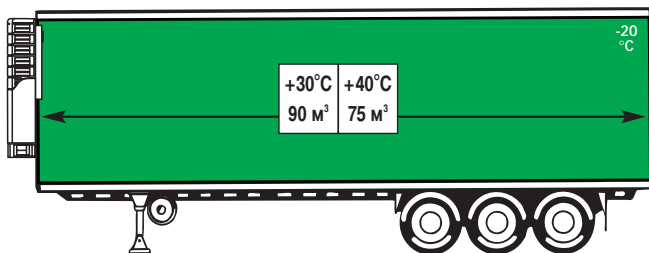
MAXIMA 1300 Mt^o



Необходимо предусмотреть отверстие в передней стенке кузова :
L 1700 x H 1170 мм

Вес :
815 кг





ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M588			
Хладагент	R404A			
Холодопроизводительность при -20/30°C	7200 Вт			
Испаритель	Основной	MMS700	MMS1100	MMS2200
Расход воздуха (AMCA 21085)	4930 м³/ч	1200 м³/ч	2300 м³/ч	4200 м³/ч
Холодопроизводительность при -20°C	7015 Вт	3600 Вт	4200 Вт	5200 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	12300 Вт	5800 Вт	8000 Вт	10000 Вт

КОМПРЕССОР Типа

05K4

Кол-во и объем цилиндров

4 / 400 см³

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

СТ 4.91 TV

Кол-во и объем цилиндров

4 / 1500 см³

Скорость

1450/1900 об/мин

Интервал обслуживания 1500/2000 ч (в зависимости от типа масла)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ

Напряжение питания

400/3/50 Гц

Мощность

11 кВт

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое или ручное

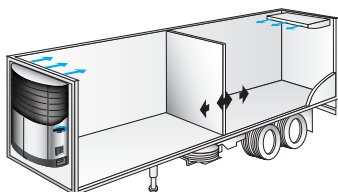
СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (T model)

Дизельный/Электрический

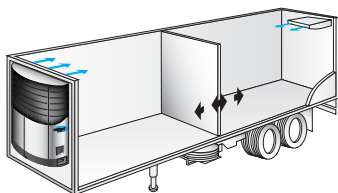
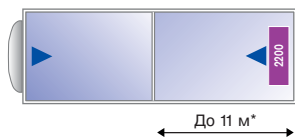
- Микропроцессор EasyCOLD
- Аккумуляторная батарея 12В
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Автоматический фазоинвертор
- Датчик температуры подачи воздуха

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

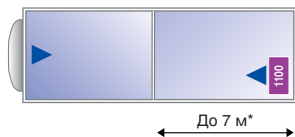
- Топливный бак
- Мульти-температурная панель управления
- DataCOLD 500 или 250
- Комплект дверного выключателя для доп.испарителя

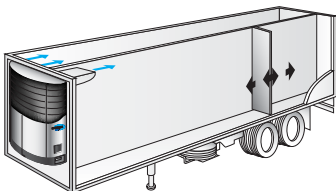


Система 1

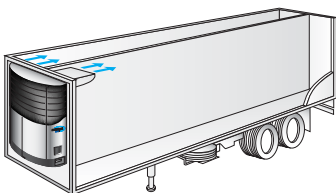
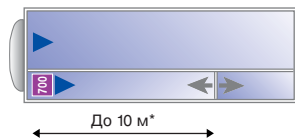


Система 3





Система 4



Система 5

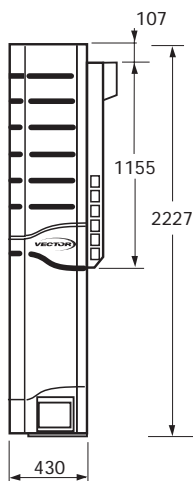


* Длины отсеков указаны для наружной температуры 30°C и внутренней температуры -20°C.

VECTOR 1850 Mt^o

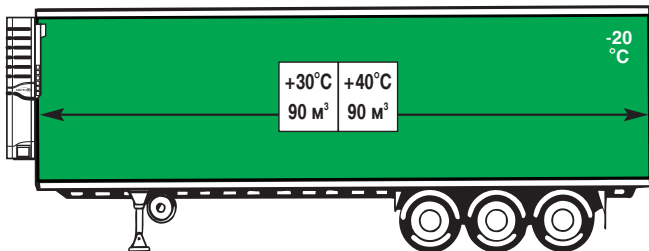
для ваших полуприцепов

VECTOR 1850 Mt^o



Необходимо предусмотреть
отверстие в передней стенке
кузова :
L 1700 x H 1170 мм

Вес : 955 кг



ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Температура окружающей среды +30°C

Протокол	M595 add1					
Хладагент	R404A					
Холодопроизводительность при -20/30°C	9600 Вт					
Испаритель	Основной	MVS700	MVS1100	MVS2200	MVD1100	MVD2200
Расход воздуха (АМСА 21085)	6000 м³/ч	1200 м³/ч	2300 м³/ч	4200 м³/ч	2700 м³/ч	4500 м³/ч
Холодопроизводительность при -20°C	8500 Вт	4300 Вт	4800 Вт	7200 Вт	4800 Вт	7200 Вт
Холодопроизводительность при 0°C	15400 Вт	7000 Вт	8800 Вт	13200 Вт	8800 Вт	13200 Вт

КОМПРЕССОР Типа

Кол-во и объем цилиндров	06D
Рабочее напряжение	6 / 670 см³
Мощность	400/3/50 Гц
	13 кВт

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ Типа

Кол-во и объем цилиндров	СТ 4.134 DI
Скорость	4 / 2200 см³
Интервал обслуживания	1450/1830 об/мин
	1500/3000 ч (в зависимости от типа масла)

ОТТАИВАНИЕ Автоматическое или ручное

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель S

Дизельный/

Электрический

IntelliSET

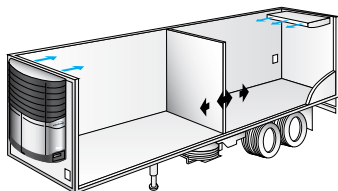
T model

Дизельный/Электрический

- Микропроцессор LogiCOLD отображающий сообщения на 8 языках
- Устройство записи параметров работы
- Система шумопонижения "Silent Mode"
- Система экономии топлива "EcoFuel"
- Автоматический фазоинвертор
- Автоматический запуск дизеля при отключении электропитания
- Датчик температуры подачи воздуха
- IntelliSet: настройка и конфигурация агрегата просто по названию груза
- + . . . • Комплект звукоизоляции

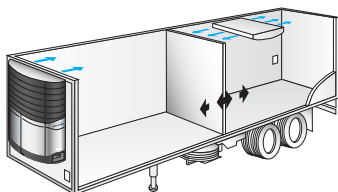
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Топливный бак
- Карта PCMCIA для переноса данных в компьютер
- Зарядное устройство 12 & 24В
- Комплект дверного выключателя для доп.испарителя
- Мульти-температурная панель управления
- DataCOLD 500 или 250, передовые решения дистанционной системы регистрации



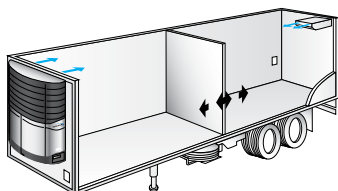
Система 1

До 11 м*



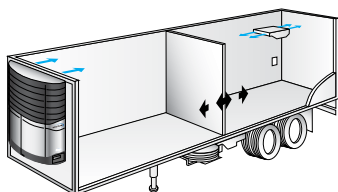
Система 1bis

До 11 м*



Система 2

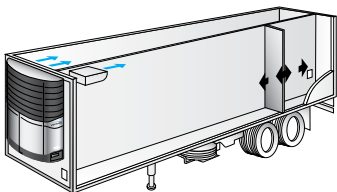
До 7 м*



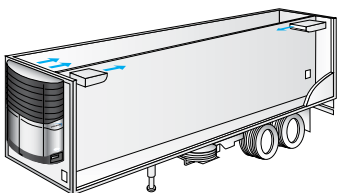
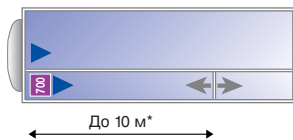
Система 2bis

До 7 м*

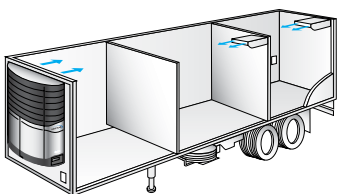




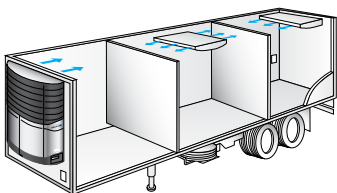
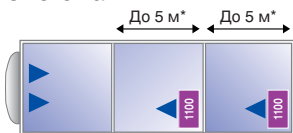
Система 3



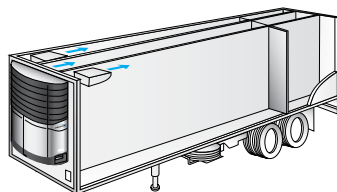
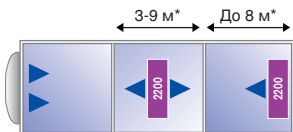
Система 3bis



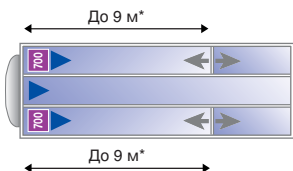
Система 4



Система 5



Система 6



* Длины отсеков указаны для наружной температуры 30°C и внутренней температуры -20°C.

Регистраторы DataCOLD



Модель Т (наружная)



Модель R
(внутри-кабинная, в гнездо DIN)

Размеры :

Модель Т : 245 x 202 x 110 мм

Модель R : 188 x 58 x 145 мм

DataCOLD 250 (Нет обмена информацией с агрегатом Carrier)

- Каналы датчиков : 2.
- Каналы регистрации событий : 1.
- Объем памяти данных : 256 кБ, минимум 1 год для 2 датчиков и 15 минутного интервала записи.
- Интервал записи : от 1 до 60 минут.
- Клавиатура : 4 клавиши, обеспечивающие доступ ко всем функциям.
- Интерфейс : инфракрасный порт для переноса данных и для настройки параметров.

DataCOLD 500 (Обмен информацией с агрегатом Carrier)

- Каналы датчиков : 4.
- Каналы регистрации событий : 4.
- Объем памяти данных : 512 кБ, минимум 1 год для 4 датчиков и 15 минутного интервала записи.
- Интервал записи : от 1 до 60 минут.
- Клавиатура : 4 клавиши, обеспечивающие доступ ко всем функциям.
- Интерфейс : инфракрасный порт для переноса данных и для настройки параметров и 2 порта RS 232, один для обмена информацией с агрегатом Carrier, другой для связи с внешним компьютером.

Возможности коммуникации DataCOLD 500

Возможная конфигурация	Инфракрасный	Обмен с агрегатом Carrier	Обмен с внешним компьютером	DECT	GSM	GPS
1	х	х	х			
2	х	х			х	
3	х	х		х		
4	х		х	х		
5	х		х		х	
6	х				х	х

Регистраторы DataCOLD проверены и одобрены в соответствии со спецификацией EN 12830, отвечают требованиям директив 92/1/EU & 93/43/EU



В заботе об улучшении качества выпускаемого оборудования наша компания оставляет за собой право вносить изменения в выпускаемые изделия без дополнительного извещения.



Carrier

A United Technologies Company

500 уполномоченных станций
техобслуживания CARRIER в ЕВРОПЕ,
РОССИИ, на БЛИЖНЕМ и
СРЕДНЕМ ВОСТОКЕ и в АФРИКЕ.

Carrier Transicold Europe S.C.S.
10, boulevard de l'Oise
F-95031 Cergy Pontoise Cedex
Телефон : +33 (0)1 34 43 48 00
Факс : +33 (0)1 34 43 48 48
www.carrier.com

© Carrier Corporation – Carrier Transicold Europe S.C.S.

Акционерное общество с капиталом 16 090 700 €

R.C.S. Pontoise B 410 041 776 – Code APE 518M – VAT: FR52410041776

Неконтрактная документация – Перепечатка запрещена.

Printed in France (05/07) 62-61067-94